

**Kommunstyrelsens  
samhällsbyggnadsutskott**

Plats och tid

Häverösalen [dag]en den [datum] kl. 13:00-14:20

Beslutande

Ledamöter

Bino Drummond (M) (ordförande)

Anders Olander (C)

Ulrika Falk (S)

Staffan Tjörnhamar (M)

Robert Beronius (L)

Olle Jansson (S)

Mats Wedberg (MP)

Andrea Kronvall (SD)

Ersättare

Tommy Lundqvist (C)

Övriga närvarande

Stefan Lindskog (C) (1:e vice ordf., bygg- och miljönämnden)

Marcus Granström (S) (2:a vice ordf., bygg- och miljönämnden)

Charlotte Köhler (samhällsbyggnadsdirektör)

Hanna Hellquist (bitr. kommundirektör)

Anna Keskitalo (bygg- och miljöchef)

Madelene Fredriksson (planeringschef)

Helena Purmonen (avd.chef planavdelningen)

Roger Gustafsson (tf. avd.chef mark- och projektavdelningen)

Erik Carenholm (S) (politisk sekreterare socialdemokraterna)

Elisabeth Frostklinga (samhällsplanerare)

Johan Spåre (planarkitekt)

Lars Lindberger (presschef)

Mats Boman (nämndsekreterare)

Justerare

Ulrika Falk (S)

Justerings plats och tid

Kommunstyrelsekontorets kansli , 2020-01-23 12:00

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



**Kommunstyrelsens  
samhällsbyggnadsutskott**

Underskrifter

Sekreterare

Mats Boman

Paragrafer §4

Ordförande

Bino Drummond (M)

Justerande

Ulrika Falk (S)

---

## Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

2020-01-22

Datum då anslaget sätts upp

2020-01-24

Datum för anslags nedtagande

2020-02-17

Förvaringsplats för protokollet

Kommunstyrelsekontorets kansli

Underskrift

Mats Boman

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

**Kommunstyrelsens  
samhällsbyggnadsutskott**

§4

Dnr KS 2019-2422

**Förstudie markförutsättningar, Ridsportcentrum på Björnö  
Beslut**

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott uppdrar till planavdelningen att utföra en förstudie för markförutsättningar för ett nytt ridsportcentrum i Björnö.

**Sammanfattning av ärendet**

Under 2017 och 2019 har ett förstudiearbete gjorts med fokus på potential för ett hästsportcentrum i kommunen med en sammankoppling med ridskolan i Vigelsjö. Resultatet av arbetet har varit positivt och ett stort intresse finns för detta i kommunen men också regionalt. Den kommunala ridskolan i Vigelsjö har ett stort behov av upprustning och dagens lokalisering är inte möjlig att utveckla vidare. Björnö har utretts som ett möjligt område för en lokalisering. Områdets markförutsättningar behöver utredas närmare innan beslut om fortsatt arbete och projektstart kan fattas.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande avseende förstudie för ridsportcentrum i Björnö

Bilaga 1. Sammanfattning av förstudie

Bilaga 2. Förstudie från 2017 avseende utvecklingscentrum för hästsporten

**Förslag****Yrkanden**

Bino Drummond (M) yrkar att kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutar i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtande.

**Beslutsgång**

Ordförande föreslår att kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutar i enlighet med Bino Drummonds (M) yrkande och finner att utskottet beslutar i enlighet med yrkandet.

**Beslutet ska skickas till**

Planavdelningen



## Planavdelningen

Handläggare Elisabeth Frostklinga  
Titel: Översiktsplanerare  
E-post: elisabeth.frostklinga@norrtalje.se

Till Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

# Förstudie markförutsättningar, Ridsportcentrum i Björnö

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott uppdrar till planavdelningen att utföra en förstudie för markförutsättningar för ett nytt ridsportcentrum i Björnö.

## Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Under 2017 och 2019 har ett förstudiearbete gjorts med fokus på potential för ett hästsportcentrum i kommunen med en sammankoppling med ridskolan i Vigelsjö. Resultatet av arbetet har varit positivt och ett stort intresse finns för detta i kommunen men också regionalt. Den kommunala ridskolan i Vigelsjö har ett stort behov av upprustning och dagens lokalisering är inte möjlig att utveckla vidare. Björnö har utretts som ett möjligt område för en lokalisering. Områdets markförutsättningar behöver utredas närmare innan beslut om fortsatt arbete och projektstart kan fattas.

## Bakgrund

Under 2017 togs en förstudie fram med fokus på intresse, underlag och finansiering för en satsning på ett utvecklingscentrum för hästsporten med en koppling till ridskolan i Vigelsjö. Resultatet var positivt och det finns ett stort intresse i kommunen och regionalt för en anläggning med samlad verksamhet. Slutsatsen i den var att gå vidare med tanken att skapa ett hästsportcentrum i liten skala tillsammans med ridskolan i Vigelsjö. Förstudien följdes upp under 2019 med en fördjupning och uppdatering kring intresse och aktualitet.

## Koppling till gällande styrdokument

Enligt kommunens *Mål & Budget 2020 – 2022* är planeringen av ett ridsportcentrum en prioriterad åtgärd och det ligger med som ett uppdrag under perioden till kultur- och fritidsnämnden.

## Lagkrav

Plan- och bygglagen, miljöbalken och jordabalken kan komma att tillämpas under förstudien. Även andra lagstiftningar kan komma att tillämpas.

## Samberedning

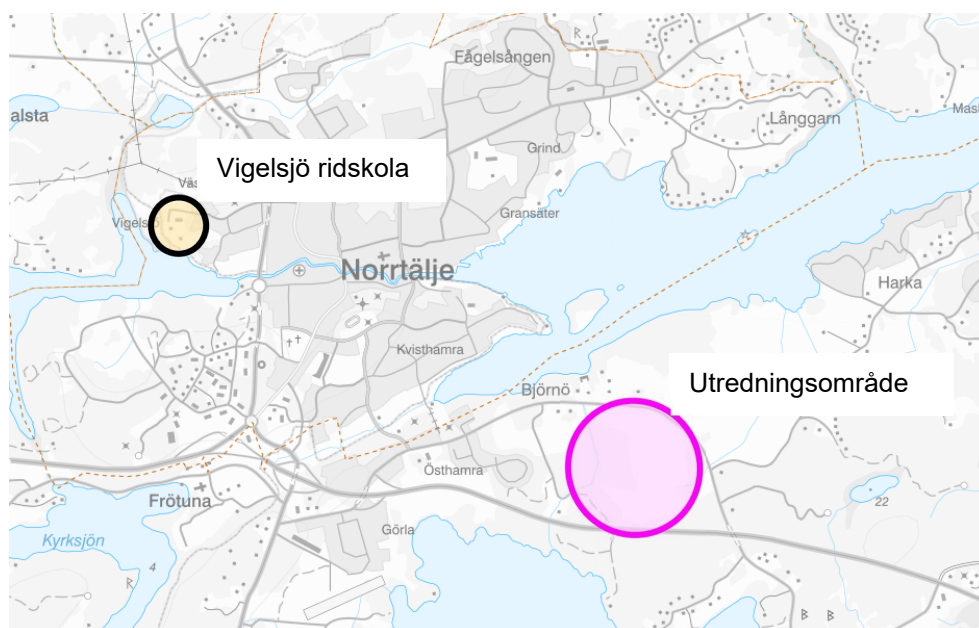
Förarbetet kring en lokalisering har samberetts med mark- och exploateringsavdelningen samt kultur- och fritidsförvaltningen.

## Beskrivning av ärendet

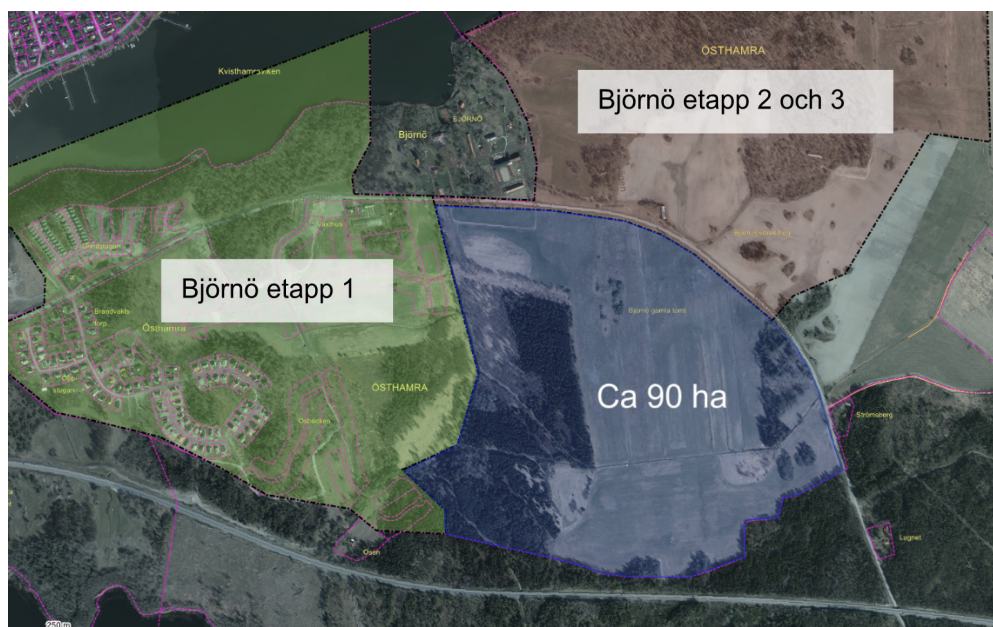
Den kommunala ridskolan i Vigelsjö är en liten anläggning som ligger i ett område med begränsade ytor för att driva en sådan verksamhet. Anläggning är i stort behov av en upprustning och modernisering för att kunna vara ändamålsenlig. Anläggningen uppfyller idag inte kraven i djurskyddslagen och är olämplig utifrån ett smittskyddsperspektiv. En ny lokalisering för ridskolan är aktuell och ett potentiellt område för detta är Björnö.



Björnö ligger i anslutning till Norrtälje stad med pågående utveckling av bostäder, infrastruktur och kollektivtrafik. Läget ligger strategisk bra och tillräckliga ytor finns tillgängliga.



Översiktskarta med läget för befintliga Vigelsjö ridskola och utredningsområdet markerat.



Ortofoto som visar pågående utveckling av Björnö samt aktuellt utredningsområde markerat med blått.

Områdets markförutsättningar behöver utredas närmare innan beslut om fortsatt arbete och projektstart kan fattas.

De grundläggande frågorna som bör besvaras är;

1. Markens egenskaper
2. Befintliga riskobjekt/riskidentifiering
3. Bedömning av utredningsbehov för fortsatt arbete
4. Bedömning av övergripande ekonomi
5. Förslag på Upplägg för fortsatt arbete
6. Ange en bedömd tidplan för fortsatt arbete

## Konsekvensanalys/riskanalys

### Barnkonsekvensanalys

Förstudien kommer att behandla barnkonsekvenser på ett övergripande plan och inkluderas i rapporten.

### Ekonomisk analys

Arbetet med att ta fram en förstudie för markförutsättningarna inom aktuellt område beräknas kosta cirka 100 000 kr. Kommunen bekostar den initiala kostnaden av förstudien. Kostnaden ska sedan läggas till det fortsatta arbetet med en detaljplan för området. Fördelning av förstudiekostnader ska inkluderas i ett framtida plankostnadsavtal eller liknande avtal med fastighetsägaren.

### Jämställdhetsanalys

Förstudien kommer att behandla jämställdhetsfrågor på ett övergripande plan och inkluderas i rapporten.

### Äldre- och tillgänglighetsanalys

Förstudien kommer att behandla äldre- och tillgänglighetsfrågor på ett övergripande plan och inkluderas i rapporten.

### Tidplaner

#### *Preliminär bedömning*

Uppstart januari 2020

Utkast förstudierapport beräknas till slutet av februari 2020

Rapportering förstudierapporten och eventuell projektstart SBU 8 april 2020

Charlotte Köhler  
Samhällsbyggnadsdirektör  
Kommunstyrelsekontoret

Helena Purmonen  
Planchef  
Planavdelningen

## Bilagor

1. Förstudie Byggnation av ny hästsportanläggning september 2019
2. Förstudie Utvecklingscentrum för hästsporten 2017



Beslut skickas till

Planavdelningen



# **Sammanfattning förstudie ”Byggnation av ny hästsportanläggning”**

**Norrtälje Kommun 2019**



Utförd av Lena Norrman och fil. dr. Sofie Viksten

# Innehållsförteckning

|                                                             |           |
|-------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>BAKGRUND</b>                                             | <b>3</b>  |
| Slutsatsen av den första förstudien                         | 4         |
| Fördjupad förstudie 2019                                    | 5         |
| <b>SLUTSATS FÖRSTUDIE 2019</b>                              | <b>5</b>  |
| <b>HÄSTNÄRINGEN I SIFFROR</b>                               | <b>6</b>  |
| Hästar i Sverige                                            | 6         |
| Ridsporten i Sverige                                        | 7         |
| <b>STATISTIK JÄMSTÄLLDHET</b>                               | <b>8</b>  |
| Jämförelse kostnader                                        | 8         |
| Jämförelse med Sportcentrum                                 | 8         |
| <b>BEHOV I VÅR KOMMUN</b>                                   | <b>9</b>  |
| Siffor i kommunen                                           | 9         |
| Medlemmar i kommunens ridklubbar                            | 9         |
| <b>ANLÄGGNINGEN</b>                                         | <b>11</b> |
| SvRF's rekommendation inför en nybyggnation                 | 11        |
| Markåtkomst Norrtälje                                       | 12        |
| Ridskolans svar och önskemål                                | 12        |
| Finansiering                                                | 13        |
| Ägandeform / Driftsform                                     | 13        |
| Exempel på andra kommuner som investerat i nya anläggningar | 14        |
| Djupintervju med Timrå kommun/ridklubb                      | 15        |
| Studiebesök i Hallstahammars kommun, Hallsta Ridskola       | 15        |
| Studiebesök i Upplands Bro                                  | 16        |
| <b>REKOMMENDATION</b>                                       | <b>17</b> |

## Bakgrund

Under 2017 utförde Hästriket Roslagen en förstudie om ett potentiellt byggande av en anläggning för alla hästsportdiscipliner inom Norrtälje kommun. Hästriket Roslagen är en förening som under ett antal år har fungerat som en mötesplats och accelerator inom hästsporten i Norrtälje kommun.

Målsättningen med förstudien var att undersöka om det fanns intresse, underlag och finansiering för en satsning på ett Utvecklingscentrum för hästsporten. Det fanns även en sammankoppling med den lokala ridskolan i Norrtälje, som hade behov av en ny modern anläggning.

Kommunledningens målsättning var att Hästriket Roslagen gjorde en inventering av:

- Antal utövare
- Antal hästar
- Mer information om träningsvanor inom olika discipliner

Hästriket Roslagen kontaktade följande för diskussioner och dialog:

- Veterinärer, både privata och distriktsveterinärer
- Hovslagare, ett flertal med olika kompetens, både inom och utom kommunen
- Hästkliniker, tre stycken
- Forskare, flertalet knutna till SLU
- Andra typer av behandlande personer, massörer/naprapater/kiropraktorer och sjukgymnast

Även följande hästmänniskor kontaktades:

- Uppfödare inom travsporten (ponny och häst)
- Halvblodsuppfödare, både hoppning och dressyr
- Utövare inom galoppsporten
- Hopp- och dressyrryttare
- Tränare inom både körning, hoppning och dressyr
- Utövare inom islandshästsporten
- Större anläggningar inom och utanför kommunen
- Profiler inom ridsporten, både f.d. utövare och aktiva på nationell nivå
- Finansiärer, från den privata och officiella sektorn
- Flertalet försäkringsbolag
- Ett par svenska varumärken som säljer hästsportartiklar
- En svensk tillverkare av hästlastbilar och transporter
- Ett svenskt företag som säljer ridhus och stallar med tillhörande material
- Svenska Ridsportförbundet
- Länsstyrelsen
- Jordbruksverket
- HNS, Hästnäringens Nationella Stiftelse
- LRF häst

### **Slutsatsen av den första förstudien**

Rekommendationen blev att skapa ett hästsportcentrum i liten skala tillsammans med ridskolan i Norrtälje. Tanken var att bygga smart med utrymme runt om för framtida utbyggnad/utveckling. Poängteras bör att detta hästsportcentrum måste drivas av personer med rätt kompetens, både affärsmässig kompetens och helst med branschkunskap. Även en kompetent ledningsgrupp krävs som stöd.

Om det fattas ett beslut att utveckla detta hästsportcentrum kan man söka pengar för projektering, där man också gör en detaljerad plan och en investeringsbudget.

Denna typ av anläggning saknas i kommunen och det finns ett stort behov av en framtida satsning för kvinnor/flickor men givetvis även för män/pojkar. Nämnas bör att hästsport är en av få jämställda idrotter där män och kvinnor tävlar emot varandra på helt lika villkor. En satsning på ridsport är en satsning på jämlikhet och friskvård för kommunens invånare.

Hästar används framgångsrikt inom terapi och rehabilitering efter sjukskrivning, trauma och som en del av integrerande insatser. Kommunen har satsat mycket på fotboll, hockey och bandy där det idag finns bra anläggningar. Däremot saknas en kommunal anläggning för hästsport där samtliga klubbar/föreningar i kommunen kan anordna träningar och tävlingar och där friskvårdande insatser kan bedrivas.

## **Fördjupad förstudie 2019**

Våren 2019 beslutades att utföra en fördjupad förstudie tillsammans med Ikano Bostad som är markägare på Björnö där en eventuell hästsportanläggning skulle kunna byggas. Många av resultaten ifrån den tidigare förstudien gäller fortfarande men för säkerhets skull så återintervjuades tidigare deltagare för att tillse att informationen gäller för en hästsportanläggning i dagsläget.

## **Slutsats förstudie 2019**

En del nya personer som berörs av denna förstudie har kontaktats. Resultatet är en rekommendation för framtida beslut men de personer som varit delaktiga är alla överens om att detta är en bra rekommendation som de stöttar.

Möten och samtal har hållits med Svenska Ridsportförbundet, med flera olika ridklubbar, ett par kommuner och den potentiella brukaren ridskolan i Vigelsjö som har gjort ett bra och grundligt arbete inför en eventuell flytt. Studiebesök har genomförts för att få inspiration till 'skissandet' av en anläggning på Björnö. Möten har hållits med Björnö Gård's ägare där de delgett sina synpunkter och framtidstankar.

Möjligheterna till ett utökat kretsloppstänkande och hållbarhet har undersökts med lösningar såsom förbränningsanläggning, uppsamling av regnvatten till bevattning och solceller. Även mekanisering har undersökts, inte minst gällande utgödsling. Detta är dock lämpligare att titta på mer i detalj när beslut om byggnation har fattats. Även finansiering och sponsring har undersökts men bör detaljeras i ett senare skede. Det finns pengar att söka hos till exempel Leader Stockholmsbygd eller Länsstyrelsen så att en grundlig projektering kan göras.

Rekommendationen från denna förstudie är att projektgruppen åker på studiebesök till Upplands Bro, Södertälje, Hallstahammar, Gävle och/eller Timrå kommun (förbränningsanläggning).

Vi rekommenderar också att Stockholms Ridsportförbund kontaktas i ett tidigt skede för att stötta ridskolan och kommunen i detta arbete. Även Länsstyrelsen bör vara involverade från början för att anläggningen ska kunna bli en godkänd och lagenlig anläggning. Svenska Ridsportförbundets huvudansvarige för besöksverksamhet är beredd att stötta upp arbetet. Alla dessa kontakter finns hos oss som gjort förstudien.

## Hästnäringen i siffror (källa: HNS augusti 2017/2019)

- Det finns ca 360 000 hästar i Sverige, ett av de mest hästtäta länderna i Europa. Det saknas tyvärr siffror på kommunal nivå. Hästarna finns på cirka 75 platser.
- 30 000 avlönade heltidsarbeten skapas av hästnäringen. År 2016 hade Volvo 21 000 anställda i Sverige, ICA knappt 8 000.
- 46 miljarder är hästnäringens bidrag till den samhällsekonomiska omsättningen i Sverige.
- 500 000 människor rider regelbundet + ytterligare 500 000 har regelbunden kontakt med hästar.
- 600 000 fotbollsplaner går åt till beten och för att odla foder till Sveriges hästar.
- 1 200 000 personer besöker någon eller flera av Sveriges 33 travbanor under ett år. Prispengarna 2017 uppgick till 894,5 miljoner. Det finns ca. 90 000 varmblodiga travhästar i Sverige och 10 000 kallblodiga travhästar.
- Det finns 3 galoppbanor i Sverige. 2019 var det 50 000 besökare på Nationaldagsgaloppen på Gärdet i Stockholm. Det finns ca 14 900 galopphästar i Sverige. Prispengarna uppgick 2018 till ca 86 miljoner.
- Spel hos ATG uppgick 2016 till 13,3 miljarder, ca 2 miljarder går tillbaka till sporten.

### Hästar i Sverige

Jordbruksverkets senaste sammanställning 2016 visade följande fördelning av hästar:

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Skåne           | 58 100 |
| Västra Götaland | 56 400 |
| Stockholm       | 27 400 |
| Gävleborg       | 11 700 |
| Jämtland        | 7 000  |
| Norrbotten      | 5 700  |

## Ridsporten i Sverige

- Svenska Ridsportförbundet (SvRF) är en av 69 specialförbund inom Riksidrottsförbundet.
- SvRF har cirka 900 föreningar anslutna med ett sammantaget medlemsantal om cirka 150 000 ryttare.
- I Sverige finns cirka 450 ridskolor med totalt cirka 10 000 ridskolehästar, ungefär hälften av dessa är ponnyer.
- 125 000 barn och unga rider på ridskolorna, cirka 95% av dessa är flickor.
- Resterande 450 föreningar organiserar tävlingsryttare. Dessutom finns ett antal oorganiserade föreningar (till exempel islandshästföreningar), turridningsföretag, mindre ridskolor etc.
- Cirka 70% av ridskolorna drivs av ideella föreningar.
- Cirka 90% ligger på kommunal mark, flertalet med kommunägda anläggningar.



## Statistik jämställdhet

Siffrorna nedan kommer ifrån från Kultur och Fritid.

”Bidrag” till pojkar respektive flickor:

2013 gick 67% till pojkarna och 33% till flickorna.

2016 gick 62% till pojkarna och 38% till flickorna.

### Jämförelse kostnader

|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| Gymnastik + ridsport | 4,3 miljoner<br>1 050 deltagare<br>4 095:-/barn och år |
| Ishockey + bandy     | 7,7 miljoner<br>430 deltagare<br>17 907:-/barn och år  |

### Jämförelse med Sportcentrum

Uppgifterna kommer från Kultur och Fritid. Här saknas i dagsläget investeringssiffror men det borde finnas i kommunens arkiv.

- Norrtälje kommun äger byggnaderna och driften är upphandlad av Redab.
- Norrtälje kommun äger ismaskin, gräsklippare och andra maskiner.

#### Hyra av ishallen och bandybanan

Ungdomsträning kostar 60:-/tim.

Vuxenträning kostar 300:-/tim.

Matcher är dyrare.

#### Budget - kostnader/intäkter

Bandybanan kostar 2 171 000:-/år

Sportcentrum kostar 17 354 000:-/år och  
intäkterna för båda är 1 999 000:-/år.

## Behov i vår kommun

Den anläggning som hyrs av ridskolan i Vigelsjö är gammal och inte ändamålsenlig, den uppfyller inte dagens djurskyddslagkrav och är olämplig ur smittskyddssynpunkt.

Logistiken runt anläggningen är bristfällig, det saknas parkeringsmöjligheter vid tävling och det är svårt att få till en säker hästhantering. Hagarna är slitna och det finns mycket begränsat utrymme för utbyggnad.

Det saknas en anläggning i kommunen där en klubb till exempel kan hyra in sig och ha träningar och tävlingar. Det finns inget kommunalt ridhus där alla oavsett intresse och disciplin kan hyra in sig. De ridhus som idag finns där kommunen är delaktig är upptagna av ridskoleverksamheter och endast eventuellt tillgängliga några timmar under dagen och efter klockan 22.00 vilket kraftigt begränsar möjligheten att tillgå dem. Övriga ridanläggningar i kommunen är privata och med begränsat logistikutrymme.

## Siffror i kommunen

Idag finns det 89 verksamma näringsverksamheter inom branschen (Källa Marcus Illiev, Näringslivsutvecklare).

Medlemmar i ridklubbar som får aktivitetsstöd (Källa Adam Persson, Kultur- och Fritid):

|            | <u>7-20 år</u> | <u>Totalt</u> |
|------------|----------------|---------------|
| Rimbo      | 133            |               |
| Norrtälje  | 290            | 1 652         |
| Hallstavik | 83             | 175           |
| Edsbro     | 17             | <u>44</u>     |
|            |                | <b>1 871</b>  |

## Medlemmar i kommunens ridklubbar

Nedanstående siffror kommer ifrån de som besvarat frågorna.

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Roslagens Rid- och Körklubb | 317 |
| Vätö Rid- och Körklubb      | 22  |
| Väddö HS                    | 31  |
| Ridklubben N-e Ryttare      | 369 |
| Rådmansö HS                 | 34  |
| Rimbo Ridklubb              | 234 |
| Rånäs                       | 23  |
| Johannesbergskuskarna       | 20  |
| Westerns Riders Uppland     | 160 |
| Hallstaviks RF              | 91  |

+ två islandshästföreningar som inte svarade på vår förfrågan men som vi vet har många medlemmar då islandshäst är populärt i Norrtälje kommun.

## Anläggningen

Anläggningen bör byggas efter ridskolans minimikrav så att det blir en fungerande verksamhet som kan fungera 25-30 år framåt i tiden.

Vid förstudiens början så diskuterades anläggningens utformning. Erfarenhet från befintliga anläggningar och diskussioner med SvRF visar att det behövs plats för minst 40 hästar med möjlighet att expandera. Det krävs två ridhus för att andra ridklubbar/hästmänniskor ska kunna få tillgång till anläggningen även när lektionsverksamhet bedrivs. Det behövs en karantänanläggning i anslutning till ridskolan som anläggningen kan använda vid behov. Det måste finnas gott om hagar, sjukhagar/rasthagar/hagar för lösdrift samt sommarhagar. En uppläst ridslinga vore också lämpligt att anlägga i direkt anslutning till ridskolan. Runt anläggningen måste logistik fungera och det bör finnas utrymme för mobila stallar när det anordnas större tävlingar samt parkering för större ekipage (hästbussar).

På ridskolan måste det finnas omklädningsrum, WC och dusch – allt tillgängligt för olika funktionsvariationer (syn, hörsel, fysisk och mental). Det är även nödvändigt att det finns en kafeteria och ändamålsenliga personalutrymmen. Önskvärt är även ett teorirum samt övernattningsrum så att ridskolan kan ha kurs- och ridlägerverksamhet.

Efter diskussioner med Brunmåla hästklirik framkom att de är intresserade av att hyra in sig en eller flera dagar i veckan (beroende på behov) som en filial till sin huvudklinik i Täby. Brunmåla behöver 2-3 rum á 25 m<sup>2</sup> där ett av rummen ska vara anpassat för röntgen. De behöver också ett personalutrymme, ett kontor/förråd samt en hårdlagd "springgång" ca 3 x 60 m för undersökningar. Dagar då klinikverksamhet inte bedrivs kan andra "behandlare" hyra in sig i deras utrymmen. Det har också funnits önskemål om en smedja för hovslagare.

Vid samtal med andra anläggningar konstaterade vi att en förbränningsanläggning, som bränner både avfall från stallet men även pellets, är smart att anlägga i anslutning. Då framkom även önskemål från Kultur och Fritid om en fotbollshall som kan värmas upp av spillvärmen från förbränningsanläggningen. Denna måste i så fall anläggas på allergensäkert avstånd ifrån hästar och stall.

Rekommendationen är att bygga allt redan från början och sen samordna med Björnö Gård som vill hyra ut sin anläggning och då har behov av att hyra till exempel ridhus och kanske nyttja ridslingan.

### **SvRF's rekommendation inför en nybyggnation**

Läs igenom *Hästanläggningar- en guide* och håll kontakt med SvRF.

#### Omgivningar

Är marken på Björnö lämplig för hästhållning?

Är det lerigt, behövs dränering?

Finns tillgång till mark för uteritt eller ridleder?

#### Markinnehavet

Finns tillräckligt med mark för anläggning av en ridsportsanläggning enligt förslag?

Räcker marken för växelvis användning av hagar?  
Rymmer en framtida utbyggnad? Infrastruktur?  
Går det att anlägga en ridslinga?

#### Säkerhet

Hur ser trafiksituationen ut?  
Är det säkert för barn/unga att ta sig till anläggningen?  
Kan en ridanläggning störa andra intressen?

#### Tillgänglighet

Kollektivtrafik?  
Cykelvägar?  
Avfart till anläggningen?  
Övergångsställe?  
Säker parkeringsmöjlighet?

#### Befolkningstillväxt

Lokaliseringen av en anläggning bör ses utifrån 25–30 års perspektiv.  
Va-anläggning?  
Gödselhantering?  
”Allergi”-avstånd till bostäder/förskolor/skolor?

### **Markåtkomst Norrtälje**

Marken gränsar till Björnövägen och det borde vara ganska enkelt att göra en avfart till den tänkta anläggningen.

Busshållplats finns i närheten, dock bör stadsbussen gå ända hit.

VA och el finns framdraget på andra sidan Björnvägen.

Gång- och cykelväg finns till Björnö Gård (andra sidan vägen).

### **Ridskolans svar och önskemål**

Se separat bilaga.

## **Finansiering**

I dagsläget är det svårt att uppskatta kostnaden för anläggningen då vi inte har någon exakt ritning och kan ta in offerter.

Finansiering för vidare projektering kan sökas hos:

- I första steget för projektering hos Leader Stockholmsbygd eller Länsstyrelsens projektmedel
- Anläggningsstöd hos Länsstyrelsen
- Allmänna Arvsfonden för anpassning till funktionsvariationer
- Medfinansiering från Länsstyrelsen för anläggning av fosfordamm och eventuell dikning
- Sparbanksstiftelsen
- Sponsring

Det finns troligtvis mer medel att söka hos till exempel Riksidrottsförbundet.

## **Ägandeform / Driftsform**

Lämpligt är att kommunen äger anläggningen och alla maskiner samt dyrare utrustning. Kommunen sköter drift, underhåll, städning av människoutrymmen, drift av värmepanna och utgödslingssystem mm. Förslagsvis kan detta ske med Resurspoolens/Samhalls personal.

Ridskolan sköter själva ridskoleverksamheten och står för personal, hästar och all utrustning tillhörande ridskoleverksamheten. Ridskolan sköter daglig rengöring av hästutrymmen (mockning).

Ridskolan skall vara godkänd ur djurskydds- och smittskyddssynpunkt, säker och kvalitetsmärkt av SvRF.

### Exempel på andra kommuner som investerat i nya anläggningar

| <u>Kommun</u> | <u>Investering</u> | <u>Storlek</u>      | <u>Brukare</u>   |
|---------------|--------------------|---------------------|------------------|
| Gävle         | 80 Miljoner        | 40 Hästar, 1 ridhus | Gävle Ponnyklubb |
| Linköping     | 145 Miljoner       | 70 hästar, 2 ridhus | AB               |
| Södertälje    | 23 Miljoner        | Bara nytt stall     | Järna RK         |

### Huvudman

|            |                               |
|------------|-------------------------------|
| Gävle      | Gävle Kommun, Kultur o Fritid |
| Linköping  | Kommunala Fastighetsbolaget   |
| Södertälje | Kommunen, Kultur o Fritid     |

### Kommunernas upplägg

I Gävle äger kommunen anläggningen. Kultur o Fritid hyr ut till Gävle Ponnyklubb. Kultur o Fritid har ett driftsavtal med Gävlefastigheter som förutom driften även svarar för underhåll.

I Linköping äger kommunala fastighetsbolaget anläggningen och hyr sen ut till ett aktiebolag som sköter allt.

I Södertälje äger kommunala fastighetsbolaget anläggningen. Bolaget hyr ut till Kultur och Fritid som in sin tur upplåter anläggningen till ridklubben. Hela anläggningen (även äldre byggnader) ägs numera av kommunen. Ridklubben debiteras hyra för anläggningen men får samtidigt bidrag i motsvarande omfattning. Kommunen ansvarar för drift och underhåll av anläggningen. Ridklubben håller hästar, driver ridskoleverksamhet, sköter utvändigt underhåll samt tillsyn av hagmark och stängsel.

## **Djupintervju med Timrå kommun/ridklubb**

Ridskolan har 46 hästar, dubbla ridhus, stor ridbana samt en ovalbana (för islandshästar).

Anläggningen ägs av kommunen, de äger fastigheter/maskiner/hagar, hyrs av Ryttarföreningen för ca 340 000:-/år. Samhall sköter ridstadion med bland annat 2 vaktmästare, 4 stallpersonal, 2 städpersonal och fler personal vid behov.

De har en värmepanna som eldas med hästgödsel och spån och vid behov spånpellets eller olja. De installerade den första pannan 2003 och bytte ut denna mot en mer modern under 2013. De eldar ca 50% av det som mockas ut då de inte har avsättning för mer värme, de värmer hela anläggningen med spillvärmes. Investeringskostnaden 2003 var ca 3 miljoner, nya pannan kostade bara den 2 milj. De har en gödsellada med betonggolv då det som mockas ut måste hållas torrt för att kunna eldas. Anläggningen kräver mycket skötsel och man måste ha en ansvarig personal 7 dagar/vecka.

## **Studiebesök i Hallstahammars kommun, Hallsta Ridskola**

Elisabeth Frostklinga, översiktsplanerare Norrtälje Kommun och Lena Norrman, inhyrd konsult, besökte ridskolechef Malin Johansson.

Anläggningen ägs och drivs av ridklubben som är en ideell förening med 9 anställda, 5 ½ på heltid. Diskussionen om en ny anläggning påbörjades 2010 och nya anläggningen togs i drift 2017. Ridklubben drev hela byggnationsprojektet själva, vilket de inte vill rekommendera. Innan man startade bjöds alla berörda in till en konferens på ridskolan där man jobbade med nuläges- och omvärldsanalys, ekonomi, framtid mm.

Anläggningen består av två delar, ett äldre stall där man har inackorderingar och en avelsverksamhet samt ett äldre ridhus. Den nya delen består av ett nytt stall med välplanerade utrymmen, ett 60 x 22 m ridhus och en 90 x 60 m ridbana. Ridskolan har 26 hästar och alla boxar har automatisk utgödsling och dygnets grovfoder läggs i en foderhäck. Boxarna är byggda av bambu som importerades från Kina, mycket slitstarkt, snyggt och underhållsfritt.

Anläggningen värms upp med vattenburen värme, det är fullgod ventilation i alla boxar och i taket i stallet. Ridhuset har bevattning och automatisk ventilation efter behov. Stora ytor i alla rum och man har överallt tänkt på arbetsmiljön. Anläggningen har många praktiska och funktionella utrymmen:

- Rum med skåp till eleverna
- Tvättstuga med separat torkrum för täcken och annat, inga täcken i stallet
- Duschrum för både flickor och pojkar
- Stort kontor för personalen
- Separat fikarum och omklädningsrum för personal
- Rum för sopsortering

Cafeterian är uthyrd till en företagare och är mycket stor och rymlig och innehåller konferensrum och ett rum för unga ryttare där de kan ha möten/sitta och fika/spela spel mm.

Det enda brukaren är något missnöjd med är utrymmet för foder, det blev i minsta laget men kan byggas ut.

Hela anläggningen är anpassad för funktionsnedsättningar (med hjälp av Arvsfondsmedel). När det anordnas tävlingar på anläggningen är besökande ekipage helt separerade från ridskolans hästar. Hagarna har en yta av ca 12 ha, tyvärr saknar de sommarhagar så hästarna får åka iväg på sommarbete.

Total investering för den nya anläggningen blev ca 35 miljoner, vilket klubben fick låna mot kommunal borgen. De har en bra relation med kommunen. De använde i möjligaste mån lokala företag när de byggde.

De har 390 uppsittningar per vecka, de har ökat från 290 innan nybyggnationen och det har tagit två år att komma upp i 100 fler uppsittningar. De får ett kommunalt stöd med 3,1 miljoner/år vilket inkluderar räntor och amorteringar. Tidigare fick de 330 000/år. De har inga andra finansiärer.

*Framtid;* De önskar längre amorteringstid. De vill hyra ut anläggningen mer och på så sätt få in mer pengar. De vill också utöka med fler andra aktiviteter och kurser. Fortsätta med sitt avelsprojekt, där de idag har två ston och den äldsta avkomman är 2,5 år och kan snart bli en del av ridskolan.

### **Studiebesök i Upplands Bro, Upplands Bro Rytтарförening**

Elisabeth Frostklinga, översiktsplanerare Norrtälje Kommun, Sofie Viksten, del i förstudien, och Lena Norrman, besökte anläggningsansvarige Agneta Dahllöf.

Anläggningen ägs och drivs av kommunen och ridskolan äger och driver hästverksamheten. Bakom ridskolan finns en ideell förening med totalt 9 anställda. Ridskolan hade sen tidigare en anläggning på samma plats men stallet blev utdömt så det som har byggts är en ny stallanläggning. Denna blev klar 2017. Ridklubben fick vara en part i hela planerings- och byggnadsarbetet. Kommunen finansierade hela byggnationen, projektet höll tiden och blev något billigare än de budgeterade ca 21 miljonerna. Ridskolan har själva sökt anläggningsbidrag från Stockholmsidrotten. Ridskolan's hyra är nästan densamma som innan det nya stallet byggdes.

Anläggningen har mycket bra ventilation, värms upp av bergvärme, har en automatisk utgödsling och gummibetong på gångarna i stallet. De har flera "skötplatser" och gott om praktiska utrymmen. De har ett separat rum för hovslagaren, men detta är de inte nöjda med för hästarna får klaustrofobi när de går in där då det är ganska litet och mörkt. Något de tycker är riktigt bra är en vågplatta i golvet så de kan väga hästarna inför veterinärbesök och vid andra tillfällen då de behöver veta en hästs vikt.

Ridskolan har idag ca 434 uppsittningar. De har 27 ridskolehästar men plats för 48 hästar i det nya stallet, alltså en framtida utbyggnad av verksamheten. De har fått en hel del nya praktiska utrymmen, en ny cafeteria som arrenderas av en utomstående verksamhet. De använder sitt gamla ridhus som fungerar bra men har fått en ny stor ridbana med måtten 80 x 35 meter. De

är inte helt nöjda med sina rasthagar men har ev. fått tillgång till ett större markområde efter nyår. De har flera ridslingor, en del delvis upplysta, så eleverna kan göra uteritter vilket är nyttigt både för hästar och ryttare. De saknar idag sommarhagar i närheten men hästarna körs till dessa för sommarbete. De saknar också ordentliga parkeringsmöjligheter vid t.ex. tävlingar och större evenemang, men det finns helt enkelt inte plats för detta runt anläggningen.

## **Rekommendation**

- Åk på studiebesök tillsammans med en representant för ridskolan
- Anställ i ett tidigt skede en projektledare som förstår hästanläggningar (alt. komplettera med den specialistkompetensen)
- Beslut av Kommunstyrelse/Kommunfullmäktige om detaljplan
- Markundersökning
- Anlita arkitektfirma (med dokumenterad erfarenhet av ridanläggningar)
- Upphandling byggfirma
- Leta finansiering/Sponsorer mm.
- Förprovning Länsstyrelsen, koppla in ”experterna”



# Utvecklingscentrum för hästsporten

En förstudie gjord under 2017 i samverkan med Norrtälje kommun samt aktiva inom hästsporten via Hästriket Roslagen.

## Bakgrund

Hästriket Roslagen är en förening som under ett antal år har fungerat som motor/igångsättare/kontaktnät mm. inom hästsporten i Norrtälje kommun. Vi har bedrivit ett projekt för att utveckla hästnäringen där vi anordnat utbildningar/möten/föreläsningar mm samt Hästens dag.

Under åren har synpunkter och tankar om någon form av centrum för hästsporten framkommit i vår region. Det har också talats om utveckling av produkter, samarbeten samt utbildningar mm. Hästriket Roslagen beslutade då att göra en förstudie i samråd med kommunledningen för att se om detta var möjligt att genomföra.

**Hästrikets målsättning** med förstudien var att undersöka om det fanns intresse, underlag samt finansiering för en satsning på ett Utvecklingscentrum för hästsporten.

Vi tänkte oss också en sammankoppling med den lokala ridskolan i Norrtälje, som har behov av en ny anläggning.

**Kommunledningens målsättning** var att vi gjorde en inventering av:

- antal utövare
- antal hästar
- lite mer information om ridvanor
- skillnaden mellan kvinnor/flickor och män/pojkar.

## Arbetsgång

En grov plan gjordes i början av april över vilka som skulle kontaktas samt en arbetsfördelning. Vi skissade också på våra mål och vad vi ville uppnå. Vi kom fram till att vi också skulle utforma en enkät som hästsportsfolket och andra kunde fylla i.

Detta med enkäten var inte helt enkelt att få ut utan att det skulle bli för stora kostnader, så vi fick inte ut den på nätet utan den lämnades ut på kommunens förankringsmöten för sin lokala landsbygdsplan. Tyvärr fick vi inte tillräckligt med svar, så dessa är inte användbara.

Vi har kontaktat:

- Veterinärer, både privata och distriktsveterinärer.
- Hovslagare, flera stycken olika med olika kompetens, både inom och utom kommunen.
- Hästkliniker, 3 stycken.
- Forskare, vi har varit i kontakt med flera forskare knutna till SLU.
- Andra typer av behandlande personer, massörer/naprapater/kiropraktor och sjukgymnast.

Vi har även kontaktat:

- Uppfödare inom travet både ponny och storhäst.
- Halvblodsuppfödare, både hoppning och dressyr.
- Utövare inom galoppen.
- Hopp- och dressyrryttare.
- Tränare inom både körning, hoppning och dressyr.
- Utövare inom islandshäst
- Större anläggningar i kommunen och i närliggande kommuner.
- Profiler inom ridsporten, både f.d. utövare och de som idag finns på nationell nivå.
- Finansiärer, flera olika både privata och officiella.
- Försäkringsbolag, 5 stycken.
- Ett par svenska varumärken som säljer hästsportartiklar.
- En svensk tillverkare av hästlastbilar och transporter.
- Ett svenskt företag som säljer ridhus och stallar med tillhörande material.
- Svenska Ridsportförbundet.
- Länsstyrelsen.
- Jordbruksverket.
- HNS, Hästnäringens Nationella Stiftelse
- LRF häst

### **Idéer och tankar som vi tagit del av**

- \* Inred behandlingsrum där olika yrkespersoner kan hyra in sig.
- \* Lämna hästen på morgonen får den behandlad/skodd/masserad mm och hämta den på kvällen. En lite högre kostnad men sparar ju tid för hästägaren.
- \* Karantänstall för importerade hästar/inköpta/utländska besökande och andra som har behov. Är ju ganska nära till Arlanda dit många hästar kommer samt till Kapellskär för vidare är över havet.

- \* Uteboxar för inlämnade/övernattande/tillfälliga/kurs mm hästar. Kan ju också användas vid större tävlingar.
- \* Tävlingsanläggning för samtliga klubbar/föreningar i kommunen, dessa kan då anordna regionala och nationella tävlingar. Då bör det göras plats så man kan ställa upp mobila stallar.
- \* Kontorsutrymmen för uthyrning ovanpå läktaren i ridhuset. Kanske också ett större utrymme för uthyrning till grupper/konferenser mm.
- \* Hästen som terapeut.
- \* Rehab-avdelning med solarium och kanske en enkel simbassäng.
- \* "Hästägarkörkort" en kurs/studiecirkel som man bör gå som hästägare där veterinärer, hovslagare m.fl. deltar och utbildar. Kanske en billigare försäkring efter genomgången kurs?
- \* "Akademi" för hästsporten, längre och kortare utbildningar/kurser.
- \* Ledarskaps-/kommunikationskurs med häst (ej uppsuttet).
- \* Gemensam smedja för ett antal hovslagare, ett mångårigt önskemål där man hjälps åt hovslagare-veterinär med svårare fall så hästägarna inte behöver transportera hästar med problem så långt.
- \* En hästklirik som hyr in sig någon dag per vecka med mobil utrustning, så slipper hästägarna åka till Stockholm eller Mälardalen med sina hästar. Skulle också ge de lokala veterinärerna en större samverkanspartner.

### **Vigelsjö Ridskola**

VI har haft flera dialoger med både personal och styrelse. Vårt förslag är att bygga en ny anläggning till ridskolan/ridklubben som kopplas samman med någon form av Hästsportcentrum/behandlingsanläggning.

De har skrivit en egen önskelista som bifogas, ridklubben har också uttryckt ett önskemål om att flytta/bygga till sin verksamhet från nuvarande plats lite längre upp där Lommarskolan ligger. Denna skola skulle då flyttas någonstans?

Vi som gjort förstudien förordar en flytt enligt ovan och att man då bygger följande för ridskolan:

1 eget ridhus minst 20 x 80 m.

1 del i en större ridvolt (resterande används av hästsportcentrum)

1 mindre ridvolt

Många små hagar för hästarna vintertid.

Flera större sommarhagar, alternativt kan dessa ligga någon annan stans än vid anläggningen.

Stall med enbart boxar samt spolspiltor/skötspiltor.

Personalutrymmen

"Klubbstuga" utrymme där även fritids ryms samt ett fik med enklare luncher.

Ridvägar runt anläggningen.

### **Hästsportcentrum**

Efter arbetet med denna förstudie kan vi konstatera att det just nu inte finns något större intresse/behov för ett nationellt utvecklingscentrum för hästsporten. Vi kan också konstaterat att våra tänkta finansiärer har visat ett ljummet intresse för detta centrum.

Däremot kan vi konstatera att det finns behov/önskemål och underlag för någon form av behandlingscentrum, som kanske senare kan byggas ut till ett utvecklingscentrum. Smart är då att koppla ihop detta med en ny ridskoleanläggning till ett **Hästsportcentrum** i och för Norrtälje kommun.

Hästsportcentrum har behov av:

Uteboxar

Små rasthagar

Karantänstall/boxar

Ridhus med kontorsdel, behandlingsrum och utbildnings-/konferensrum.

Del i ridvolt (halva har centrum och halva har ridskolan).

"Suckarnas gång" dvs ett smalt utrymme med hårt underlag för böjprov.

Plats utanför för framtida utbyggnad.

Gott om parkeringsutrymme och utrymme för att ställa upp gästboxar.

I denna behandlingsdel skall det enbart finnas möjlighet för korttidsuppstallning av hästar, i uteboxar eller i små hagar. Man kan tänka sig lite längre uppställning om det är hästar som behöver regelbunden behandling av veterinär under en kortare tid. Karantänstall och övriga uppställningar kan ju köpa personaltid av ridskolan.

Vi har talat med flera olika yrkesgruppen som vill hyra utrymme här samt en klinik i Täby som kan tänkas sig att hyra in sig regelbundet utifrån behov. Flera yrkesverksamma längtar efter en ändamålsenlig anläggning där de kan ta emot hästar i stället för att fara runt i hela regionen och behandla i ibland mörka och kalla stallar och t.o.m. ute då många av dagens hästar går på lösdrift.

Vid samtal med "travfolk" framkom ett önskemål om tillfälliga möjligheter till övernattnings innan t.ex. båtresa till Åland/Finland/Estland osv. Detta behov finns också hos ridsporten då många hästar regelbundet tävlar här eller i våra grannländer och då förflyttas mellan via båt.

### **Ekonomi**

Om man bygger ihop dessa anläggningar kan man köpa tjänster av t.ex. ridskolans personal för att sköta tillfälligt uppstallade hästar. Ridskolan kan anordna större tävlingar och ha flera ridgrupper samtidigt då det finns 2 ridhus. Detta skulle avlasta ridskolans trängda ekonomi en hel del (vår tolkning) och ge ridskolan möjlighet att finansiera/utveckla sin verksamhet med fler och bättre hästar.

För våra olika föreningar/klubbar i kommunen skulle detta innebära att de kan hyra en anläggning (behandlingsdelen) på helgerna för att anordna kurser/clinics/tävlingar mm. Idag har flera av klubbarna inte möjlighet till detta då de inte har en ändamålsenlig anläggning. Bygger man sen ut med t.ex. fälttävlansbana, ovalbana mm, så är möjligheterna ännu fler.

Man kan också arbeta med Rehab för människor dvs ta emot människor för arbetsträning och bereda plats för grupper som behöver komma ut och arbetsträna. Arbeta med djur/hästar har alltid fungerat för den här typen av behandlingsarbete. Det finns idag i kommunen ett par terapeuter som skulle kunna arbeta med detta. Idén kommer från ett studiebesök på en rehab- integrationsverksamhet i Skåne. De har drivit denna typ av verksamhet i flera år tillsammans med Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen och kommunen.

### **Affärsutveckling/Utbildning**

Behov och önskemål från branschfolk, politiker och andra om affärsutveckling av hästnäringen har också framkommit under den här förstudien. Detta skulle lätt kunna anordnas i samverkan med Campus Roslagen som både har utrymme och kapacitet för detta.

Förslag på innehåll:

- Hästgärkärkort
- Anatomi
- Rörelsekunskap
- Ryttarens påverkan
- Foderstatskurser

- Tappsco-kurs
- Går i form
- Mm efter behov och önskemål

**Utvecklingsmöjligheterna** för ett hästsportcentrum är oändliga och det är egentligen bara fantasi och ekonomi som begränsar. Hästnäringen är stor i Sverige och i vår region (3:e största i Sverige) och just nu verkar detta inte avmattas utan tvärtom.

Bygger vi detta klokt och med ett framtidsperspektiv kan vi så småningom bli ett nationellt utvecklingscentrum för hästsporten.

### **Vår slutsats**

Vår rekommendation är att skapa ett Hästsportcentrum i liten skala tillsammans med ridskolan. Man bör bygga smart med utrymme runt om för framtida utbyggnad/utveckling. Poängteras bör att detta hästsportcentrum måste drivas av personer med rätt kompetens, både affärsmässig kompetens och helst med branschkunskap. Är också bra med en kompetent ledningsgrupp som stöd.

Om det fattas ett beslut att utveckla detta hästsportcentrum kan man söka projektpengar för projektering, där man också gör en detaljerad plan och en investeringsbudget.

Vi ser en brist av denna typ av anläggning i kommunen och ser ett stort behov av en framtida satsning för flickor/kvinnor men givetvis även för pojkar/män som naturligtvis är välkomna. Det är dags att satsa mer på våra flickor när det gäller idrott! Kommunen har satsat mycket på fotboll, hockey och bandy där det idag finns bra anläggningar men inte kommunal anläggning för hästsport där samtliga klubbar/föreningar i kommunen kan anordna träningar och tävlingar.

Vi som utfört detta förstudien är:

#### **Lena Norrman,**

Konsult i eget företag, rådgivare på Nyföretagarcentrum i Norrtälje  
Styrelsemedlem Hästriket Roslagen  
E-post: jile@algonet.se  
Tel: 070-343 30 85

#### **Maria M Nikula,**

Företagare & konsult inom marknadsföring och kommunikation  
Styrelsemedlem Hästriket Roslagen  
E-post: maria@sourcia.se  
Tel: 070-669 44 42

## Hästnäringen i siffror

- \* 360.000 hästar finns i Sverige, ett av de hästtätaste länderna i Europa.
- \* 30.000 avlönade heltidsarbeten skapas av hästnäringen.
- \* 46 miljarder är hästnäringens bidrag till den samhällsekonomiska omsättningen i Sverige.
- \* 500.000 rider regelbundet + ytterligare 500.000 människor har regelbunden kontakt med hästar.
- \* 600.000 fotbollsplaner går åt till beten och för att odla foder till Sveriges hästar.
- \* 1.200.000 personer besöker Sveriges travbanor under ett år.

Källa: HNS augusti 2017.

## Medlemmar i kommunens ridklubbar (de som svarat)

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Roslagens Rid- och Körklubb | 317   |
| Vätö Rid- och Körklubb      | 22    |
| Väddö HS                    | 31    |
| Ridklubben N-e Ryttare      | 369   |
| Rådmansö HS                 | 34    |
| Rimbo Ridklubb              | 234   |
| Rånäs                       | 23    |
| Johannesbergskuskarna       | 20    |
| Westerns Riders Uppland     | 160   |
| Hallstaviks RF              | 91    |
| Edsbro RF                   | 47    |
| Summa                       | 1.348 |

Fick inga svar från någon av islandshästföreningarna, finns 2 st.